



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

ING. JANA PTÁČKOVÁ

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁNA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JANA PTÁČKOVÁ

Vypracoval:

ING. JANA PTÁČKOVÁ

Kontroloval:

ING. PETR VIDLÁK

Název akce:

ETCS PLZEŇ (MIMO) - CHEB

Číslo smlouvy:

16 310 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

SO 02-51-01 ŽST Cheb, stavební úpravy ve VB

Datum:

02/2018

Číslo části:

E.2

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

6 x A4

Číslo přílohy:

1

Obsah

1. Identifikační údaje stavby	2
1.1 Identifikace stavby	2
1.2 Zadavatel projektové dokumentace	2
1.2.1 Objednatel (investor)	2
1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby	4
2. Charakteristika stavby a její umístění	4
3. Technická zpráva	4
3.1 Provozní a prostorové řešení	4
3.2 Předpokládané speciální stavební úpravy	5
4. Celková bilance	5
5. Ochrana životního prostředí	6
6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.	6
7. Požární bezpečnost	6

1. Identifikační údaje stavby

1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	ETCS Plzeň (mimo) - Cheb
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy/Novostavba
Cíl stavby:	a) Výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS druhé úrovně (ETCS L2) b) doplnění železniční mobilní telekomunikační sítě GSM-R pro zajištění automatických vstupů z odbočných tratí do oblasti ETCS
Kraj:	Plzeňský, Karlovarský
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 170 (Beroun – Plzeň - Cheb), v nákresných jízdních řádech a v TTP je trať označena číslem 713B (Plzeň hl.n. – Cheb). Traťový úsek Plzeň (mimo) – Cheb
Železniční stanice/zastávky:	Plzeň hl. n., zast. Plzeň-Jižní Předměstí, žst. Plzeň-Křimice, zast. Vochov, žst. Kozolupy, žst. Pňovany, žst. Vranov u Stříbra, žst. Stříbro, žst. Milíkov, žst. Svojsín, žst. Ošelín, žst. Pavlovice, žst. Brod nad Tichou, žst. Planá u Mar. Lázní, žst. Chodová Planá, žst. Mariánské Lázně, žst. Valy u Mar. Lázní, žst. Lázně Kynžvart, žst. Dolní Žandov, zast. Salajna, žst. Lipová u Chebu, žst. Cheb;
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz , tel. 267 094 144, 605 229 014)

1.2 Zadavatel projektové dokumentace

1.2.1 Objednatel (investor)

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

2. Charakteristika stavby a její umístění

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy ve stávajícím památkově chráněném objektu výpravní budovy v železniční stanici Cheb.

Stavební úpravy se dotknou převážně 2. NP a 5. NP. V dalších podlažích 1.PP a 1. NP jsou stavební úpravy velmi malého rozsahu, jedná se o vytvoření prostoru pro vedení kabeláže z kolejiště do nové stavební ústředny umístěvané do 2.NP stávajícího objektu.

3. Technická zpráva

3.1 Provozní a prostorové řešení

Nově jsou kladeny požadavky na zřízení dispečerského pracoviště, prostoru pro umístění stavební ústředny a prostor pro sdělovací zařízení. Dále budou některé stávající kancelářské prostory využity pro pracovníky zabezpečující chod výše uvedených zařízení, kteří jsou v současné době dislokováni jinde.

V souladu s požadavkem vzešlým z projednání budou nové prostory pro dálkové a napájecí části ZZ umístěny do prostor po původní kavárně včetně jejího zázemí v 2.NP objektu. Příčky oddělující zázemí kavárny, WC a samotný prostor kavárny budou odstraněny a celý prostor sjednocen (1P28-1P35). Celoprosklené stěny budou provedeny nové ve stejném rozsahu v souladu s požadavky památkové péče. Stávající podlaha bude sjednocena a na sjednocenou podlahu bude provedena dvojitá systémová podlaha např. MERO. Do prostor bude přístup přes novou stavební ústřednu umístěnou v prostoru zasedací místnosti (1P27). Také zde bude provedena nová dvojitá systémová podlaha např. MERO. V levém dolním rohu u vstupu do stavební ústředny bude vytvořen prostup vedený skrz 1.NP do prostoru sklepa pro zajištění vedení trasy kabelů. Na stavební ústřednu v 2.NP budou navazovat kanceláře a zázemí pro pracovníky obsluhy (techniky) zabezpečovacího zařízení (1P18-1P26) Kanceláře budou přístupné z chodby oddělené novými dveřmi od prostoru schodiště 1P17.

V 2.NP bude vlevo vedle schodiště ještě vymezen prostor pro umístění sdělovacího zařízení. Jedná se o místnosti 1P15 a 1P16.

V 1.NP bude stávající místností 0P46 vedena samostatná kabelová šachta, která bude od místnosti stávajícího ČD centra stavebně oddělená. Z místnosti bude do šachty zřízen revizní otvor s protipožárními dvířky.

V suterénu 1.PP bude z prostoru chodby do místnosti 1S29 a navazující 1S28 provedena nika pro přístup ke kabelové šachtě do 2.NP.

Nové dispečerské pracoviště bude umístěno do 5.NP v objektu VB. V tomto NP budou vyměněny veškeré výplně otvorů po obvodu pláště v souladu s požadavky památkové péče a v souladu s požadavky na snížení energetické náročnosti budovy.

V rámci personálního obsazení se předpokládá:

5 x pracovník řízení provozu – ve 2 směnném provozu

Šatna pro zaměstnance dispečerského pracoviště je navržena v místnosti 4P06 a 4P07, dále je zde navržena nová denní místnost.

3.2 Předpokládané speciální stavební úpravy

5.NP celé podlaží – nová okna (výměna oken), úprava dispozičního řešení, úpravy sociálního zázemí pro pracovníky, nové omítky, nové povrchové krytiny, dvojité podlahy na dispečerských pracovištích, nová elektroinstalace

2.NP dotčené části – úprava podlah, nové omítky, dvojité podlahy v místnostech s technologiemi, úprava dispozičního řešení, nové omítky, nové povrchové krytiny, výměna stávajících zařizovacích předmětů a obkladů na soc. zařízení za nové, nová elektroinstalace.

1.NP – pouze místnost ČD Centra – provedení prostupů podlahou, stavební oddělení navržené šachty od prostoru.

2.NP – pouze místnost 1S29 a 1S28 - provedení prostupů podlahou, stavební oddělení navržené šachty od prostoru, úprava elektroinstalace.

Podrobné řešení elektroinstalace, vzduchotechniky a zdravotnické bude součástí navazujícího stupně dokumentace.

4. Celková bilance

Potřeba vody – beze změny oproti projektovanému při umístění nákladní pokladny.

Kanalizace – množství splaškových vod vychází ze spotřeby pitné vody - beze změny oproti projektovanému při umístění nákladní pokladny.

Nárok energií, tepla a TUV – bude upřesněn v dalším stupni po zpřesnění nároku všech umístěných technologií.

5. Ochrana životního prostředí

Viz dokumentace část A

6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména požadavky zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.

7. Požární bezpečnost

Viz část B dokumentace.

Vypracovala: Ing. Jana Ptáčková
Srpen 2017